

# 传奇父亲

——钢铁运输英雄陈佑甫

作者：陈跃进

2025年是中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年，也是中国人民志愿军抗美援朝出国作战75周年，平定西藏叛乱66周年和中印边境反击作战63周年。这些中国近代史中的重大战争行动，对中国的历史进程产生了非常深刻和深远的影响，也深刻的影响了父亲那一代人和我们这一代人。



（特等功臣陈佑甫）

我的父亲陈佑甫因历史的命运被推到了这些战争面前，全程参与了中国近代史上这些重大战争行动，并且立下了不朽的功勋，成就了他非凡传奇的一生。

## 一 非凡传奇的一生

父亲陈佑甫，1921年11月出生于湖南省新化县槎溪镇朝阳村一户贫苦农民家庭。幼年时，因家境贫寒无力入校读书，不到10岁便被迫给地主家放牛。

1938年8月，父亲被国民党抓壮丁入伍，先后在国军第五军装甲汽车独立营和广西汽车十九团服役，足迹遍布东南西北大半个中国。1949年10月，在贵阳执行任务后，已脱离国民党部队回到广西柳州的父亲，遇上解放军第四野战军汽车三团面向社会招收汽车驾驶人员，父亲和几位同行司机一商量，决定发挥技术专长，投奔解放军去，这样父亲于1949年10月在柳州自愿参加了中国人民解放军，在四野汽车三团五连当驾驶兵。

参加解放军后，父亲和新招收的汽车驾驶员们一起进行了短暂的思想教育培训。汽车三团是一支具有光荣历史的汽车运输部队，1948年4月15日成立之初称为东北民主联军汽车三团；1948年5月1日正式称为东北野战军汽车三团；1949年北平解放后改名为第四野战军汽车三团，汽车三团先后参加了辽沈战役、北平入城式、西柏坡接送毛主席和中央直属机关进北平，随后随四野十三兵团南下，定驻广西柳州。加入汽车三团，父亲受到革命的洗礼后让他如虎添翼。1950年春，随汽

车三团一起从柳州经梧州、雷州半岛到湛江港为解放海南岛提供长途物资运输。汽车三团的部分连队还借调给十五兵团渡海作战部队，将汽车发动机卸下改装在木船尾部作机动帆船，载运陆军渡海作战。



(志愿军功臣榜)

1950年10月，汽车三团接上级命令，支援越南援越抗法运输任务，急需运输武器弹药、粮食等送到越南高平一线。父亲和战友们一起，不顾法军对运输线的袭击、骚扰、破坏，采用白天在国内装货行驶，傍晚赶到边界，夜幕降临时驱车急驶躲过法军飞机监视和袭击，将军需物资运到越南高平等地后抓紧卸货，天亮之前返回国内。

此时的父亲，历经八年抗战的艰苦磨练和各种战争环境的

严酷考验，已经从一个 17 岁的懵懂少年逐渐成长为了一个勇敢又坚强的战士。加入革命队伍后，身上流淌着贫苦农民血液的父亲，深深懂得解放军才是人民的军队，共产党才是真正的为人民服务。革命大家庭教育让父亲的革命目标更加明确，革命斗志更加坚强。在支援解放海南岛和援越抗法的长途运输中，父亲发挥他的聪明才智，运用他娴熟的驾驶技术，冲锋在前，圆满的完成了各项运输任务，从未出现过任何行车事故，很快就成为了团里的技术骨干。

危险繁重的援越抗法运输任务一直持续到 1951 年 2 月份。随着抗美援朝战争的深入发展，汽车三团奉命急调驰援朝鲜前线。在北上转战抗美援朝的誓师大会上，父亲发出誓言：“听从祖国召唤，毛主席指到哪，我就打到哪！” 1951 年 3 月 12 日，汽车三团在辽宁省辽阳县全团换装整编后，驾驶着崭新的嘎斯 51 卡车满载前线急需物资借夜色驶过鸭绿江大桥直奔三八线，投入到钢铁运输的搏杀斗争中。



（光辉的榜样）

此时已进入第三战役阶段，先期入朝的志愿军三个汽车团1300多辆汽车，在美军飞机的狂轰滥炸下，汽车损失率超过了70%，前方奋战的志愿军将士面临着粮食、弹药、药品的严重短缺，形势十分紧急，父亲他们就是在这样的情况下，投入到血与火考验的钢铁运输洪流之中。

战争是十分残酷无情的，进入到朝鲜的第三天早晨，父亲所在连队五连七班的五辆汽车，被早班的四架敌机临空发现，盘旋一圈投下八颗炸弹，汽车油箱爆炸燃烧。敌机绕了一圈回来又丢下八颗炸弹，地面一片火海。七班十多名战士不是牺牲就是负伤，无一幸免。父亲所在四班的车辆离七班并不太远，看到这残酷的牺牲场面，父亲也深深的震惊和愤怒。朝鲜的战场环境比国内和越南的战场环境更为严酷，他们面临的是武装到牙齿的美军，朝鲜的制空权完全在美军手中，美军的飞机从凌晨开始直到天黑，排着班的在志愿军后方运输线上巡逻飞行，只要发现公路上有车辆运行，敌机立即蜂涌而至，疯狂的扫身、投弹，简直是让汽车寸步难行。

为绞杀志愿军，掐断志愿军的运输生命线，美军使出了各种灭绝人性的战争手段。美军公然违背国际公约，在朝鲜北部和公路沿线撒布大量带有鼠疫、霍乱、伤寒和其他传染病的动物和昆虫，企图以“细菌战”来削弱中朝军队的战斗力。美军还在公路沿线、车站仓库、转运站等地大量空投布撒定时炸弹、

蝴蝶弹、子母弹、金属角钉、凝固汽油弹等残忍的杀器。凝固汽油弹是美军经常使用的一种异常残酷而臭名昭著的燃烧武器。汽油弹爆炸时火焰飞溅半径超过 50 米，燃烧时中心温度达 1000 度，爆炸产生的燃烧黏液像狗皮膏药牢牢附着在人体上扯都扯不下来。长时间燃烧钢壳和铁板都能烧红变形，剧烈燃烧时火焰会急剧消耗空气中的氧气，会使人们窒息或神志不清，造成呼吸道严重损伤或吸入性损伤而死亡。

1952 年 10 月的一天，父亲奉命趁夜色到一个火车站装运喀秋莎火箭炮弹，正准备运往上甘岭前线时，敌机来了投下来几颗凝固汽油弹，火焰喷射到汽车的车棚护盖，驾驶棚的帆布上和父亲的棉衣上，父亲敏捷地脱掉了棉衣，和助手一起扯下车棚护盖上的帆布。可是，驾驶棚上着火的帆布还未来得及扯下，敌机绕了一圈又飞了回来。父亲知道，一发重达 42.5 公斤的火箭炮弹的爆炸威力超过一枚 155 毫米榴弹的威力，车上装载着 40 多发喀秋莎火箭炮弹，如果弹药车发生爆炸，将严重危及到火车站及其屯积的物资弹药安全。为了抢救这车宝贵的弹药，为了避免火车站遭受损失，父亲立即驾驶着火的汽车冲出火车站，直到转移到安全的地带才将车棚顶上着火的帆布扯下来。此时，残火已将车上的弹药箱引燃，炮弹箱子上吐着火舌，里面的炮弹随时都可能爆炸，危急关头，父亲奋不顾身纵身跳到车上将燃烧着的弹药箱拖下车，和助手一起用沙土盖

上扑灭了火焰，保住了整车昂贵的喀秋莎炮弹。扑灭了车上的余火，父亲又驾车急驶上甘岭前线。父亲抢救下来及时送到的这批弹药，在志愿军突击上甘岭 394.8 高地时，打出了喀秋莎火箭炮的威风，将美第 7 师两个营全部覆盖在弹群火海中，毙伤敌 700 余人。为此，上甘岭战役结束后，父亲荣立了二等功。



（五三年国庆观礼台上的陈佑甫 前排右三）

在严酷战争的环境下，面对美军飞机的疯狂袭扰，志愿军的汽车运输驾驶员们光有不怕牺牲的勇气是不够的。此时的父亲已三十岁，英雄自有虎胆，父亲不但勇敢顽强不惧牺牲，还足智多谋。经历了几个回合和美军飞机的较量，他很快发现并摸索出敌机袭扰的规律，总结出一套对付敌机的灵巧战术。面对敌机在公路上的穷追猛打，他采用“急停猛跑”战术，发

现敌机俯冲时猛踩油门全速前进。根据敌机俯冲时的声音判断敌机俯冲到跟前投弹瞬间急刹停车，利用惯性差使炸弹落空，敌机攻击后立即加速脱离危险区。面对敌机夜间照明弹袭扰，他采用“前等后冲顶加速”的战术应对。敌机在前方投放照明弹他便停车等待，后方有照明弹时加速冲刺，头顶有照明弹时便全速通过。七十年代初，父亲还曾亲口给我们讲过一个故事：一次往前线运送急需物资，只能冒着被敌机扫射轰炸的危险白天驾车前行，汽车刚驶上公路不久，就被敌机发现了，敌机立刻开始追逐扫射车辆。为减少牺牲和损失，父亲将车驶入一个山坳的树林里躲藏起来，同时他和助手将车上的一个旧轮胎和帆布拿下来浇上汽油并点燃起来，滚滚的黑烟使敌机误以为车辆已击中起火燃烧，敌机见状盘旋一圈便离开了。

敌机白天盯得紧，父亲便利用他娴熟的驾驶技术，夜晚不开灯“盲开”。父亲对地形地物十分敏感，每到一处他都能很快的熟悉当地的山形、水系、村庄、道路、桥梁位置烂熟于心。“盲开”是父亲的绝技，凭借着这一手绝技，父亲胆大心细，出色的完成了多项而又重大的任务，被战友们称呼为“运输神车手”。由于父亲的勇敢机智并出色的完成任务，他连续两次荣获了三等功，组织上开始培养他加入党组织。为了考察父亲的表现，团里的组织干事申请与父亲同车参与一次运输任务，在这次任务中，组织干事亲自体验了父亲娴熟的驾车技术和灵

巧的斗争艺术，冒着敌机的扫射快速的通过敌机封锁线，机关枪弹扫射得路面和车厢嘭嘭作响，父亲竟毫无畏惧，机智的和敌机斗智斗勇，安全快速的闯过了封锁线，将军需物资及时送到前线。目睹了这一切的组织干事，对父亲这位名符其实的运输神车手赞不绝口。回去向团领导汇报道：“陈佑甫同志真是不简单，他开车不光是勇敢不怕死，他是在和敌机玩斗法，那美国佬愣是拿他没办法。”1952年9月，父亲在火线上加入了中国共产党，并任四班班长、副排长。



（五三年国庆志愿军英模代表合影 后排右一为陈佑甫）

为了粉碎美军的绞杀战，志愿军后方勤务司令部发起了全军安全行车运动，到1953年7月22日停战前的700多天的安全行车运动中，父亲所驾驶的那辆车号41-01228的嘎斯51

卡车，创造了志愿军全军安全行车 60834 公里的最高纪录，这辆车除了被敌机打了近百个弹孔，轮胎被打爆十几条，驾驶室顶棚被打坏外从未大修过，父亲这辆车就这样修修补补一直开到 1956 年胜利回国。父亲就是这样爱惜并用生命保护着祖国人民支援的汽车，人与汽车融为一体，父亲用他的钢铁意志驾驭着钢铁的军车，人车神舞，这辆车、这条运输线成为任何敌人也无法切断的钢铁运输线。由于父亲出色的表现和优秀的战绩，他荣获朝鲜民主主义人民共和国一级战士荣誉勋章和二级国旗勋章，被志愿军总部认定立特等功，成为了抗美援朝战争期间全志愿军 217 位特等功臣英雄中的一员。1953 年 10 月 1 日，父亲作为志愿军归国代表团成员参加了国庆四周年观礼，并参加了建国四周年国宴，获赠了一双抗美援朝纪念银筷和一块瑞士纪念怀表。（纪念银筷是我们唯一留下来自己保存的遗物，此银筷当时赠出量仅为 1000 双。瑞士名牌纪念怀表父亲在七十年代建设湘运车站参与工地劳动时不慎遗失）。1959 年初，中国革命军事博物馆筹备处的同志专程到汽车三团，将父亲仍在驾驶的这辆战功赫赫的军车收归军事博物馆，作为抗美援朝钢铁运输线的代表性实物展出。

朝鲜停战后，父亲又参与了运送交换战俘、抢修开城飞机场、支援朝鲜恢复经济建设等运输任务，直到 1956 年 3 月 21 日胜利回国，期间父亲又两次荣立三等功。抗美援朝战争使父

亲成为了真正的钢铁运输英雄，也为父亲丰富的传奇人生增添了更为光辉夺目的色彩。



（志愿军总部庆功大会上的英模代表 中间握手者为陈佑甫）

战争是非常残酷的，但志愿军将士用鲜血和生命换来了辉煌的胜利和宝贵的和平。汽车三团从1951年3月12日入朝到1953年7月22日停战的这800多天时间里，牺牲了300多位驾驶员，损失了200多台车辆。父亲在朝鲜的五年时间里，安全行车15万公里，期间停战前的这800多天战争期间安全行车8万公里，相当于绕地球赤道周长整整两圈。而且父亲就是一直开着这台车号41-01228的嘎斯51卡车创造出这些辉煌的战绩。这不得不说是个伟大的奇迹，无怪乎世人称之为“一枪未发的战神”，“世界战争运输史的奇迹”。

从朝鲜回国后，父亲随部队调至山东半岛胶县，配合63

军进行海防建设，1957年经组织牵线认识了母亲并组建了家庭。在海防建设的两年时间里父亲任副连长，在做好运输任务的同时，父亲还承担了大量的社会工作，先后多次被青岛市、胶县的政府部门和社会团体请过去做英雄事迹报告，宣扬伟大的抗美援朝战争精神，激励了无数群众的爱国热情和社会主义劳动热情，以至于许多年后我们多次回青岛、胶县等地，在走亲访友时遇到年龄大的人，提到陈佑甫的名字，他们都能熟记于心，赞不绝口。



（陈佑甫夜间驾车突破敌机封锁线）

1959年3月汽车三团接军委总参急令，速赴大西北参加西藏平叛的运输任务。在这期间，父亲已任汽车连连长，被上级指派选调政治上非常可靠的驾驶人员，组成一支特殊的运输车队，负责一项非常急迫非常特殊的政治运输任务，在规定的的时间和地点转运特殊物资，父亲精心组织、严守纪律、妥善运

行，出色的完成了这一特殊的运输任务，受到了上级有关部门的嘉奖。

1962年中印边境反击战爆发，父亲又上战场，拉运54军130师直属炮团全部装备七天七夜直奔边境全线，随后部队打到哪，父亲他们的军需物资就运送到哪，在高海拔严重缺氧的恶劣环境下，父亲带领他的连队，克服常人难以承受的困难和高原反应，不惜一切代价的保障前线的武器弹药和粮食药品，为边境反击战的胜利做出了突出的贡献。

中印边境反击战后，汽车三团定驻青海省格尔木市，父亲他们的工作便转入了常年青藏线的运输任务。青藏公路是青海西宁市至拉萨市，全长1937公里。青藏公路平均海拔超4000米，途中经过可可西里无人区，海拔为4600米；昆仑山海拔4767米，唐古拉山口海拔5231米。60年代青藏公路的路况是那种比较差的土石路面和冰雪达坂路，甚至还有“翻浆”的海绵路面。父亲他们第一代高原汽车兵们用血肉之躯在“生命禁区”书写着震撼人心的生命史诗。

从1959年至1965年这7年时间里，父亲就一直战斗在雪域高原青藏公路运输线上，他们面临的是“生命禁区”极为严酷的考验，解放牌卡车的驾驶室没有暖气，每个人必须裹着厚厚的羊毛大衣，脚踩大头鞋，系紧棉帽的扣子，常年气温在零下一二十度，大风雪时温度可达零下三、四十度，呼出的白气

瞬间凝结成霜，挂在胡须眉毛上。青藏公路那些冰雪大坂的“搓板”路又滑又颠，坑洼的碎石路让车身剧烈颠簸，人的五脏六腑都能被颠出来。可双手必须死死握住方向盘，眼睛紧盯着前方，稍不留神就有翻车的危险。从格尔木发车出来 270 公里就到了位于可可西里无人区边缘的五道梁，五道梁路段平均海拔 4600 米，是青藏线上气候最为恶劣，路况质量最差的地段。“五道梁呀真荒凉，不见人烟白茫茫，高山反应心发慌，全身无力腿打晃，脸肿紫茄腿锣棒，一步一喘叫爹娘。”这个顺口溜是当年汽车兵对五道梁险恶的生动描述。



（陈佑甫和他的功勋战车 前排右一及身后军车）

翻越昆仑山和唐古拉山口，海拔已达到 5000 多米，汽车

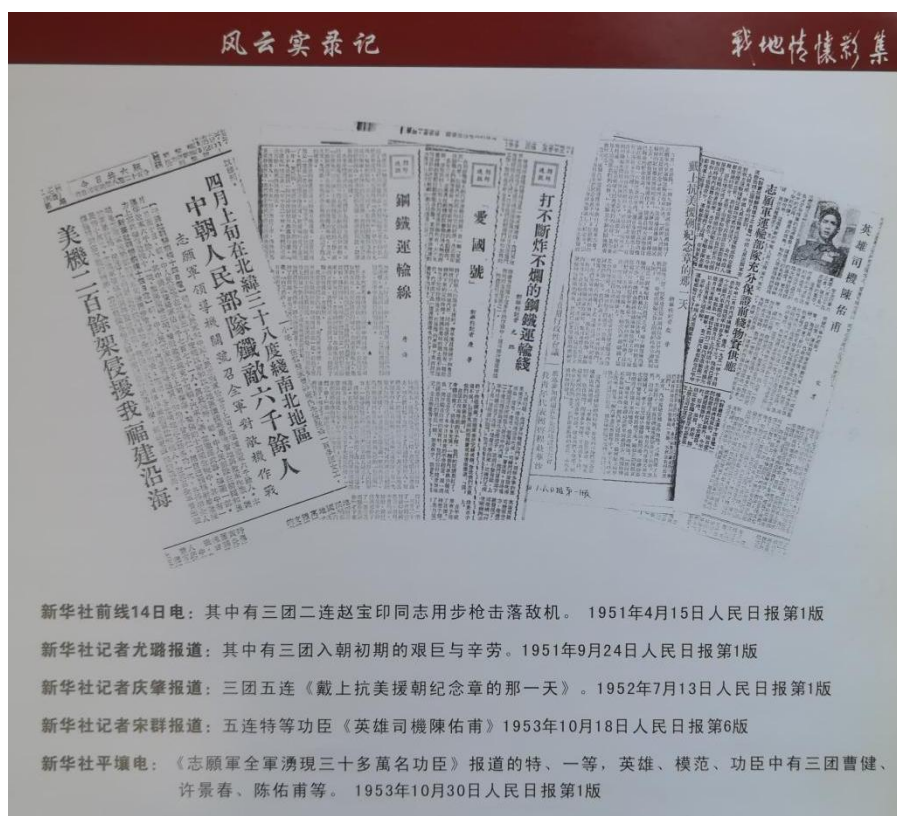
发动机也像中了高原反应，使劲轰鸣但却没有多少力气，汽车像老牛一样晃晃悠悠的爬行。而驾驶员们却被高原这只无形的魔手，狠狠的被掐住了喉咙，呼吸越来越困难，脑袋胀痛欲裂。作为带队的汽车连长，父亲自身也要忍受这痛苦的高原反应，还要随时观察整个车队的运行状况。在海拔 5000 多米的生命禁区车辆如果抛锚，那是很危险的事情，每次遇到车辆故障，父亲都是挺身而出，使出他的修车绝技亲自动手排除故障。经过多年的战场环境考验和长年累月各种行车经验的积累，父亲对车辆的运行故障判断已到了出神入化的地步，他能根据发动机的声音变换、车辆的震动、尾烟的颜色，迅速准确的判断出故障原因。

我们家里有一口形状比较特别，容量也比较大的铝锅（现已捐赠给新化县人民政府）。这是父亲留下的传家宝，父亲告诉过我们，这口铝锅是他跑青藏线时随身携带的用具。遇到途中出现延误不能及时赶到兵站就餐或是车辆中途故障需留车抢修时，父亲就是用这口铝锅给战士们化雪水煮面条充饥。但是在高海拔的情况下，煮出来的面条是半生不熟的，因为水只能烧七八十度就开了。在没有青菜更没有肉荤的情况下，吃着这样的食物官兵们没有怨言，他们只有一个信念：为祖国为边疆甘愿爬冰卧雪，战天斗地。

父亲在青藏高原运输线上战斗了 6 年多时间，基本上是每

个月跑一个青藏线来回 3000 公里，一年就是近 4 万公里。6 年多时间二、三十万公里的行程，是父亲那一代人用生命和钢铁意志拼出来的，可歌可泣，令人肃然起敬！

1965 年 5 月，父亲因军队政治运动被安排转业，父亲在山东青岛和湖南长沙两地选择了到长沙安置，转业材料到湖南省军转办时，恰好遇到益阳市南县的县委书记来军转办求贤，当年地处洞庭湖腹地的南县尚无汽车交通，求贤选人是为下一步发展汽车交通做准备。就这样，父亲服从组织调配放弃在省城安置而来到了南县。



(1953 年 10 月 18 日人民日报第 6 版《英雄司机陈佑甫》)

初到南县时，父亲被暂时安排在南县印刷厂任副厂长、支

部书记。1969年9月，调入新组建的南县汽车站任站长、党支部书记，负责南县汽车站的筹建和市县公路交通运输的初创，结束了南县没有公路交通运输的历史。

1974年10月，父亲调入益阳市汽车客运总公司南县客运公司任站长、党支部书记，负责南县湘运客运公司的组建和汽车站的筹建，为南县省际交通运输和南县经济发展起到了举足轻重的作用。

父亲于1986年退休，因患淋巴瘤医治无效于1996年4月在南县逝世，享年75岁。

然而父亲的离世，却意外的给我们留下了一个巨大的谜团？

## 二 父亲留下的谜团

父亲遗体火化时，殡仪馆的火化技师将我们兄妹三人叫过去，告诉我们在父亲的骨灰里发现了一块质地精良非常特别的金属薄片，我们兄妹三人仔细端详着这块宽约1公分长约5公分左右薄薄的金属片百思不得其解。我们问火化技师是不是前面火化时留下来的？他们告诉我们：“绝无可能，从未出现过这种情况，绝对是你父亲身上带来的。”



（文物保护单位陈佑甫故居）

突然出现的这个情况，让我们只妹三人很惊诧，问母亲也不知所以然。

不久我们按父亲的遗愿，将骨灰护送回新化老家祖山安葬，我们郑重的用红布将金属片包好放在骨灰盒里一起葬入祖山。

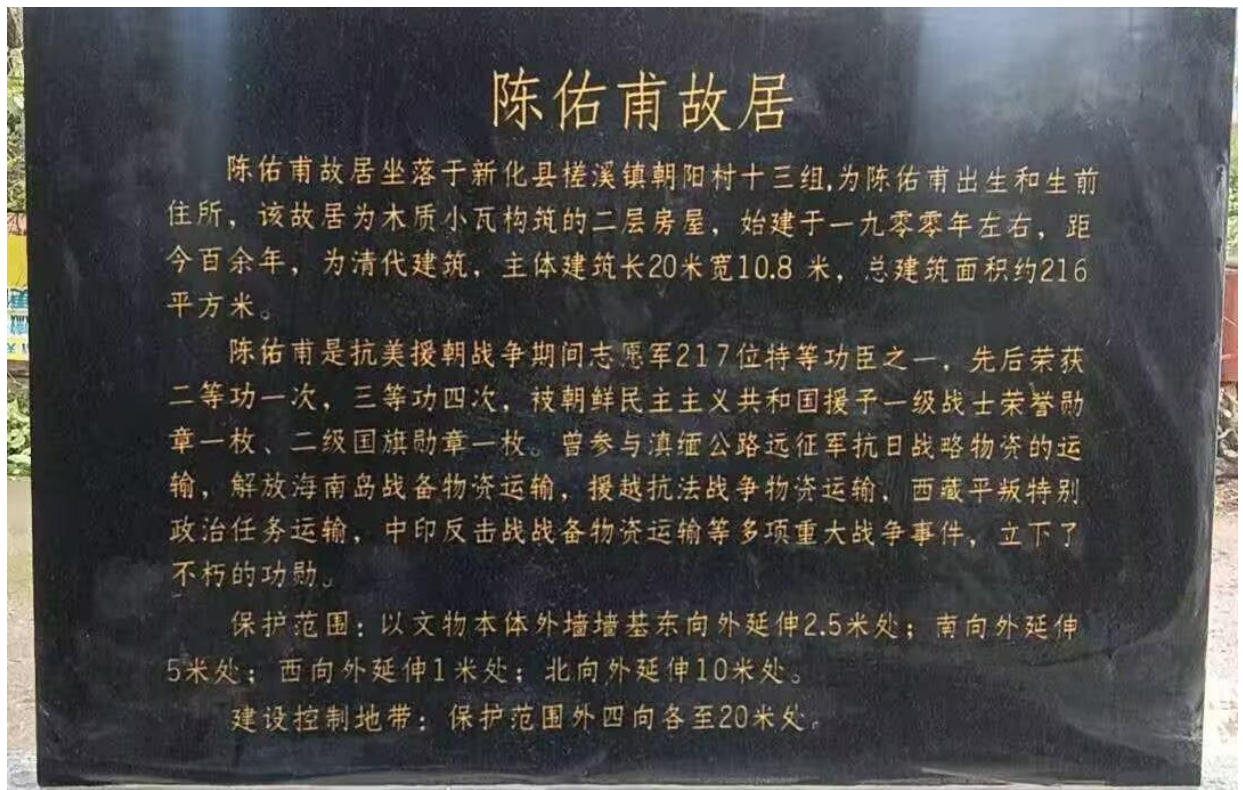
在办完这些事情后我们来到冷水江市堂兄弟之中的老大家里休息。堂兄是军转干部，比我大十多岁。我和堂兄聊起父亲身上的这块金属片之事，堂兄说这让他想起有一件事情要告诉我们：“在我十多岁时，满叔有一天叫我看了一样东西，是一件一尺多长。做工精美的短剑，剑柄上有蒋中正字样。满叔

告诉我，这柄剑是二叔(我父亲)解放前回老家时放在他这里的，二叔还留了一些钱做祖屋维修用。”

堂兄说起的这件事又让我们云里雾里，不知所然。过后我们问母亲，母亲只知道听父亲说过解放前回过一次新化老家，放了一些东西在满叔家里，钱的事情知道一点，其他还放了什么东西就不知道了。不幸的是，满叔在我父亲去世当年不久也相继离世了，这柄剑的来历又成了迷。

为了弄清这柄剑的故事，我费了很大的劲，查资料、查网络，对这柄剑有了一个大致的了解。中正剑是民国时期蒋介石对黄埔学生、得力部将及有功人员的一种荣誉奖励，早期主要是对其追随者的忠诚奖励，抗战后期则在国民党军队中流传开来，奖励范围也比较广泛，对一些有特殊功绩的战士也奖励此剑。

为了证实此剑的真实存在，2021年建党百周年之际，我们兄妹决定将父亲的功勋证章和生前遗物一部分捐献给新化县人民政府。我们专程回新化老家召集了十多位堂兄弟和堂姐妹，一同见证即将捐赠出去的革命遗物，同时请大家回忆一下他们对这柄剑是否知情。在座的各位堂兄弟姐妹告诉我们，他们绝大多数人都在满叔那里见过这柄剑，也知道是父亲放在满叔手上保管的，但现在这柄剑因满叔过早离世而不知去向。



### （故居保护碑文）

而之前在2020年,为了全面了解父亲的历史迷底,我在百度、网易、搜狐网站上搜索父亲的资料,无意中发现了——一篇2014年9月19日潇湘晨报的一篇文章《湖南抗战老兵们的故事》,文章描述道:家住湖南汨罗市高坊镇90岁的抗战老兵戴镇藩夫妻十分想念他当年的勤务兵陈佑甫,戴镇藩是国军某部的少校军医官,1939年,戴镇藩收下了17岁的陈佑甫,并将他留在身边做勤务兵,戴镇藩夫妇带着陈佑甫参加了长沙会战,南昌会战后分散。

看到这篇文章让我疑雾蒙蒙,我随即想方设法联系上了湖南省抗战协会口述团队的同志,又通过他们联系上了戴镇藩的儿子戴维。我们还在长沙与口述团队采访过戴镇藩的同志见过

面，三方互相沟通交流了陈佑甫的情况，意见比较一致的是，父亲外出的时间、年龄、身材样貌非常接近。不一致的是在我们所知的父亲历史轨迹中从未听说过这一段故事。而抗战协会口述团队的同志及戴维与我们过后反复在各大网站搜索陈佑甫词条，均未发现在近代史时期有第二个叫陈佑甫的人，而网络上只有我父亲陈佑甫的各种介绍文章以及关联到抗战老兵寻找陈佑甫的文章。

可惜当事人均已不在世，无法确证此事。而省抗战协会的同志和戴镇藩的儿女们均认为此陈佑甫就是彼陈佑甫。

为进一步查证父亲参加抗战的轨迹，我们兄妹三人专程去湘运益阳公司档案室查阅了父亲的档案，在父亲的自述材料和组织的材料中，均有抗战期间父亲出国到过印度的简单记述。


查证到此，我们清理了一下思绪，并反复回忆过去和父母生活的一些特殊节点时光，我们记忆起儿时父母曾随意说过：父亲很早时到过缅甸，运送物资回中国时沿途道路十分艰险，经常出现翻车。有一年父亲驾车返回中国时遇袭扰翻车滚下山崖，车上的其他人员都牺牲了，父亲也是作为牺牲人员抬回来时被他的长官发现还有一点气息，长官说这个人很勇敢，还有一口气就要把他抢救回来，于是送医院抢救，住了很长时间的院才恢复过来。

我也依稀有点印象，七十年代夏天在南县汽车站夜晚乘凉

时，很多当过兵的司机经常围着父亲追问他当年的经历，父亲也偶尔提到到过缅甸，越南的一些事情，只是父亲非常内敛，从不愿多说细说这些事情。

**新化县罗盛教纪念馆征集文物编目卡**

总帐号	000037	
分类号	原来号	
器物名称	60年代战地铝锅	
时代	60年代	质地 铝
重量	作者	产地
单位	件 数量 1	实际 数量 1
尺寸	直径17高37 cm	
款识		
内容简介与现状描述		
征集 发掘时期	2021年	征集 金额
来源	2021年由陈佑甫后裔陈跃进等3兄妹捐赠	
如何入藏	2021年县文旅广体局接收捐赠，罗盛教纪念馆为收藏单位入库房	
照片号	文件号	级别 一般
鉴定意见		
文物存放位置		
备注		
制卡日期	2021年10月11日	
新化县罗盛教纪念馆印制		



（六十年代青藏公路运输时的随车炊具）

将所有这些信息串起来，我们可以认为：父亲身上遗留的金属片应该是当年滇缅公路运输时翻车后植入身体的，滇缅公路是抗战期间中国与外界输送物资的重要生命线，滇缅公路山路十八弯，道路十分艰辛险峻，气候恶劣，瘴疠横行，那柄剑应该是对父亲当年参加滇缅公路运输做出贡献的一种奖励。文革一开始，父亲便被造反派作为重点怀疑对象而遭受严重迫害

和伤害，我们都常看到父亲每天被造反派在脖子上挂着钢牌子，上面写着反动派走资派分子陈佑甫，头上戴着高帽子，还要自己打着铜锣按规定路线游街。在批斗会上父亲被造反派拳打脚踢，身上青一块紫一块。而无论造反派怎样拷打追问过去历史，父亲就是一言不发。

联想这一切，我们现在能明白，父亲的经历太多太复杂太坎坷，在那个特定的怀疑一切的年代，很多事情是不能说的，何况抗日远征军的这段历史是近十年才开始正面宣传的。父亲当时那样做，那样保守，既是为了保护他自己，也更是为了保护年幼的我们。只是遗憾的是，父亲 1996 年临终前没有将这段特殊的历史以及那柄剑的情况告诉我们，不然，父亲的历史情况将会更加丰富完整，父亲的历史功绩将会更加辉煌。

### 三 平凡高尚的父亲

父亲是共和国历史上不可磨灭的功勋和英雄，父亲更是一个平凡而又高尚的人。

父亲从小就勤劳善良，幼年时在村里放牛、打柴、种田均是一把好手，早年我们回新化老家，年纪大的老人常告诉我们父亲当年吃苦耐劳，什么农活都能干，尤其是犁田，插秧更是一把好手，村里面插秧谁也比不过父亲。

父亲家的祖屋是祖父和伯祖父他们俩人盖的，房子是四间

正房加几间偏房的木结构房屋。伯祖父没有儿子，在伯祖父临终前，祖父将父亲过继给伯祖父，由父亲捧着伯祖父的灵牌送上山。按乡情乡理，伯祖父的这一半房屋应由父亲继承，但父亲对这房子从没要过一分一厘，任由兄弟们居住。目前此房屋已被新化县人民政府列入文物保护单位。



（陈氏家族代表在建党百周年捐赠仪式前合影）

抗美援朝战争期间，在一次夜晚给 38 军运送弹药的任务中，同行两台汽车遭遇敌机扫射轰炸，弹片从父亲的胸前划过，击中助手张文珍胸部鲜血直冒，另一台车直接被炸毁，父亲用急救包给助手处理包扎好，又去抢救另一台车的战友向开华。此时向开华的右腿已被炸断，大量失血，父亲急忙用急救包将向开华的断腿处一层层捆扎起来，减少流血。然后，迅速将被炸坏的两个轮胎更换好，冒着敌机的扫射轰炸，将向开华和张文珍两人紧急送往医院救治，挽救了两位战友的生命。父亲和被救的这两位战友凝结成了浓厚的战友生死情，而且一直持续到终老。

在青藏公路运输的艰苦岁月里，父亲不仅是一位优秀连长更是一位年长仁爱担当的兄长。父亲不仅具有娴熟高超的驾驶技术和修车排除故障的高超技艺，而且父亲还有着各种复杂环境下的生活生存知识和经验。在极为严酷的冰雪高原环境下行车，父亲总能提前预判行车困难和可能出现的特殊情况，督促战友们做好各种防风沙、防寒、防冻、防冰滑措施，尽可能减少行车故障和事故，遇到突发的路障和车辆故障，父亲总是第一个冲在最前面，用他的魔法神技双手为战友们排忧解难。父亲对他连队的战友亲如兄弟，情同手足，他关心体贴帮助过无数个战友，而这种在雪域高原严酷环境下的关心帮助堪比生命

的呵护和爱护，父亲爱他的连队和他的兄弟战友，胜过爱他自己，甚至超过对我们子女的爱护，以至于这些战友离开部队很多年后都难忘他们的老连长大哥。



（在捐赠仪式上的合影）

转业地方工作后，父亲身上的这些优良传统一如从前。筹建汽车站，父亲同建筑工人一同劳动，挥汗如雨。车站的司机职工大多来自农村，农忙或春节假日，父亲就自己驾车替他们顶班，而出车补助父亲不要一分，全部归顶班司机所有。在两个车站工作的这么多年，父亲关心职工、爱护职工，哪位司机收班晚了，食堂没饭了，父亲就带他们来家里吃，而父亲这么多年，却从未到职工家里吃过一顿饭。在我们的印象里，过年时父亲很少和我们一起吃过团圆饭，过年是父亲最忙的时段，大多数时候父亲都是很晚才能回家来一个人吃饭。

父亲对待家人也是十分的仁爱宽厚，我的山东外公一直享受着父亲给他的一项特殊待遇。北方老人很喜欢吃各类点心，

父亲让母亲每个月给外公和外婆按时提供 4 斤桃酥或是青岛产的 4 斤牛奶饼干。在五六十年代，每个月都能吃到桃酥或牛奶饼干，这是外公外婆最自豪幸福的一件事，也是比较奢侈的一件事。外公将桃酥挂在他住的火炕顶上，谁也拿不到。其他小朋友馋的不行也吃不到，只有我能沾到外公的光经常吃到桃酥。

三年自然灾害时期最严重的 1961 年，父亲在青海，我们和母亲一起在山东胶县生活。连续两年的自然灾害已导致严重缺粮缺副食品，人人吃不饱，严重缺乏营养，母亲写信告诉父亲，家里已缺粮多时，快要饿死人了。父亲揣着 200 元钱匆匆赶回山东胶县去粮店找人买粮无粮可供，集市上更不见粮食踪影。没办法，父亲只得用 100 元钱买了 5000 斤大白菜，又到黑市上用 100 元钱买了一些高价杂粮，用卡车送回家里。外公家里一大家人和我们就用这些大白菜搭配少量的杂粮、地瓜等度过了饥荒。这件事，在外公家里念叨了好多年，多亏父亲救了一大家人的命。

父亲转业地方后，仍然每个月按时给外公外婆汇寄 15 元钱，用以接济他们的生活，母亲还经常给老家寄钱、布票、粮票等，以至于母亲成了老家最光荣的人，对于这些事情父亲从无任何怨言。

父亲转业地方后第二年，文化大革命运动开始了，1966

年夏的一天，父亲带着我去武装部看一份文件，文件的意思是像父亲这种被安排转业的功臣英雄人物，可以于66年底以前返回原部队安置，父亲和母亲商量了许久，考虑到形势十分混乱，加之我们兄妹三人还十分年幼，路途也十分遥远不便，担心我们的安全，父亲便放弃了回原部队安家的机会。



(父母亲 1957 年于山东)

然而，文化大革命让父亲吃尽了苦头，身心遭受严重伤害，但父亲始终坚强的忍受着，尽可能的保护着一家人的安危。

文化大革命结束后父亲不计前嫌，仍然和过去斗过整过甚至殴打过他的人共事合作工作，父亲仍然一心一意扑在他所热爱的交通事业上。

父亲一生艰苦奋斗，十分朴素。不抽烟不喝酒，对食物没

有任何挑剔，有什么吃什么。父亲在 59 岁那年，发现患有淋巴瘤，他仍一边坚持治疗一边工作，一直工作到 65 岁时才退休。

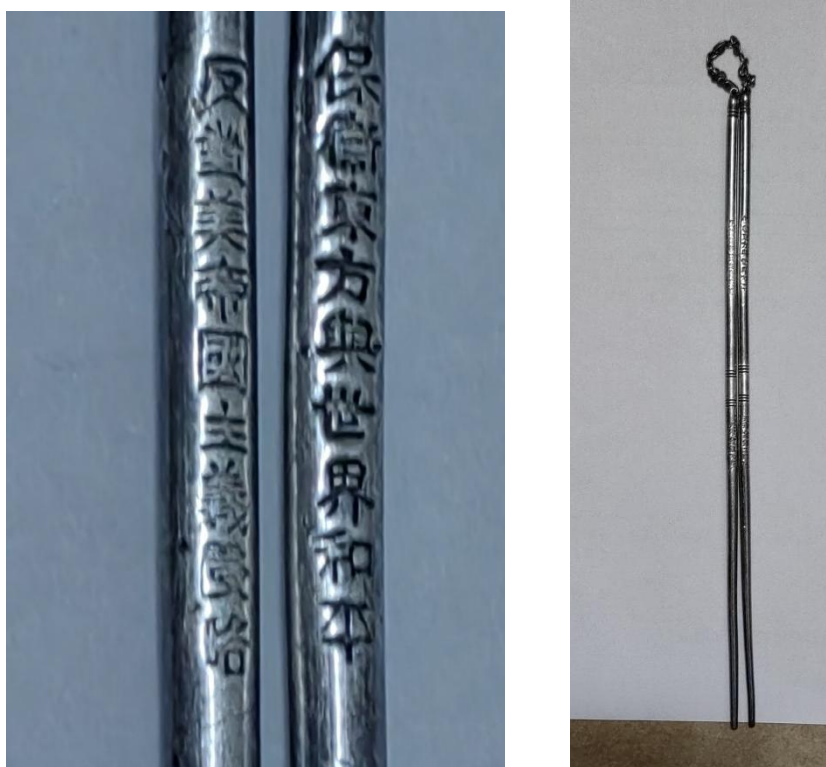
父亲一生没有积蓄什么财富，家里的一台韶峰牌电视机还是我为父母买的，父母一直都是用的很普通的家具用具，从部队带回来的两口香樟木箱子是父母亲最好的家具，这两口木箱子我们在建党百周年之际捐赠给了湖南省党史陈列馆。



(传家宝之一香樟木箱)

1996 年 3 月，父亲在病重清醒之际，我们家人都一起围坐在父亲身边说起父亲这一生戎马生涯，波澜壮阔，丰富多彩。但却没有留下什么财富，父亲微笑着给我们讲了一下他的感受，他说道：“我经历了很多，也看到很多的战友从身边牺牲了，我能活下来就已经十分幸运了，党和国家已给了我很多荣誉，送

我上军校，培养我当了干部，我已很知足了。但凡我有一点私心，可能也会拥有财富。”我们不解的问道：“那是为什么？”父亲接着说道：“西藏平叛时，我带队执行的那个特殊政治运输任务，车上装载的全是金银珠宝，见都没见过，不计其数，而且任务紧急，根本来不及清点计数，迅速装车迅速运往指定地点，我如果有一点私心，留下那么一两件，那可是价值不菲呀。但我是共产党员，我不能那么做，也不允许别人这样做，否则怎么对得起党和组织。”



(传家宝之二抗美援朝纪念银筷)

父亲的这一席话，让我们明白了父亲一生的追求是什么，也更加明白了父亲留给我们的是无比宝贵的精神财富。

纵观父亲传奇的一生，正是：钢筋铁骨踏征程，八千里路

战纵横；鸭绿江寒弹雨飞，上甘岭险筑长城；漫漫长路青藏线，  
山高路弯冰雪融；钢铁铸就英雄胆，英魂融就华夏龙。

父是是一个英雄，父亲更是一个可亲可敬、高尚纯粹的人！  
父亲永远活在我们的心中。

2025年7月写于长沙